

**J**<sup>®</sup>  
**22**

Begeisternd, sportlich, robust und mit viel Spaß für eine kleine Crew zu segeln



# Eine Welt von aufregenden Einheitsklassen Regatten für Segler jeglichen Alters

## Große Felder in den nationalen und internationalen Regatten.

Spannende Läufe, ein erschwinglicher Preis, dauerhafter Wert und eine starke Einheitsklassen Organisation hat die J/22 zum bevorzugten Boot von einer wachsenden Anzahl von Seglern gemacht. Die J/22 ist (nur 812 kg) einfach zu segeln, was bedeutet, daß es von einer kleinen Mannschaft (drei bis vier Leuten) von unterschiedlicher Stärke in Regatten gesegelt werden kann. Wo andere Kielbootklassen Gewicht und Muskels verlangen, belohnt die J/22, Teamwork, Boots- und Segelbeherrschung. Die J/22 wird durch die Internationale Segelvereinigung (ISAF) als internationale Einheitsklasse anerkannt, und es gibt jetzt über 1600 Booten, die in 61 aktiven Flotten in acht Ländern segeln



Es ist geradezu hervorragend, daß ein 20 Jahre altes Boot mit einer neuen J/22 konkurrieren kann – das sagt viel über die Qualität und das Design des Bootes. (Peter U. J/22 International Class President)

## Strikte Einheitsklassen Richtlinien und eine gut organisierte Klassenvereinigung.

Da die strengen Klassenvorschriften die Anzahl der Regattasegel auf ein Großsegel, ein Vorsegel und einen Spinnaker sowie das Gesamtgewicht der Mannschaft auf 275 kg beschränken, ist J/22 Regattasegeln preiswert und zugänglich für eine große Anzahl von Seglern. Die J/22 Klassenvereinigung ([www.j22.org](http://www.j22.org)) koordiniert und überwacht die Regatten und stellt eine Fülle von Informationen zur Verfügung, von Trimmhilfen bis zu Anzeigen von Gebraucht-Booten und –material (Segel, Ausrüstung, etc.). Mit einer J/22 können Sie freundschaftliche Regatten rund um die Welt oder auf Ihrem lokalen Revier genießen.



# Ein Boot, das Jollen ähnliche Geschwindigkeit und Spaß liefert, ohne viel Aufwand

## Die J/22 ist stabil, sicher und überaus agil.

Wann sind Sie das letzte Mal bei 15 Knoten einen rauschenden Spinnakerkurs Raumschots gefahren, oder kamen mit Schwung aus einer Rollwende – mit einem Kielboot? Es sind die jollenähnlichen Eigenschaften die Spitzensegler, Jugendliche, Studenten und Vereinssegler sagen lassen, daß die J/22 das Beste sei bei kleinen Segelbooten. Der Segelplan, das Deckslayout und die Handhabung sind ideal für Einhand Segeln oder kleine Crews, dennoch gibt es viel des Platz im 2,10 m langen Cockpit, für eine Regatta-Crew zum Arbeiten. Die Ausdauer mit der J/22 Regatten durchgeführt werden bestätigen die Tatsache, daß das Boot aufregend und einfach zu segeln ist, für Segler aller Altersklassen und unterschiedlicher Erfahrungen.

## Die J/22 macht es neuen Segler einfach.

Weil das Boot entworfen ist, um stabil und reaktionsschnell zu sein, erlaubt es Anfängern, die Aufregung des Segelns ohne die Furcht vor dem Kentern zu erfahren. Schulen und Segelgemeinschaften wissen um die verzeihende Natur sowie seine Haltbarkeit und haben die J/22 als ideales Trainingsboot erkannt. Wenn ein Anfänger die Pinne und die Schoten einer J/22 nimmt, bedeutet das daß er sofort eine Rückmeldung über Steuer- und Segeleigenschaften erhält – während er eine großartige Zeit in seinem „Klassenzimmer“ hat.



Die J/22 wurde bei folgenden Regatten eingesetzt:

- ISAF Woman's Match Racing Event
- ISAF Worlds Sailing Game
- Santa Maria CUP (USA)
- Sundance CUP (USA)
- Mallory CUP (USA)
- Prince of Wales Bowl (USA)
- Sears CUP & Adams Trophy (USA)
- Ausgewählt von Yacht Clubs, Segelschulen und Wassersport- Programmen in aller Welt



# Entspannt segelndes Boot, das leicht vom Hänger ins Wasser kommt

**Einfache Wartung, Solide Konstruktion, Gute Materialien.**

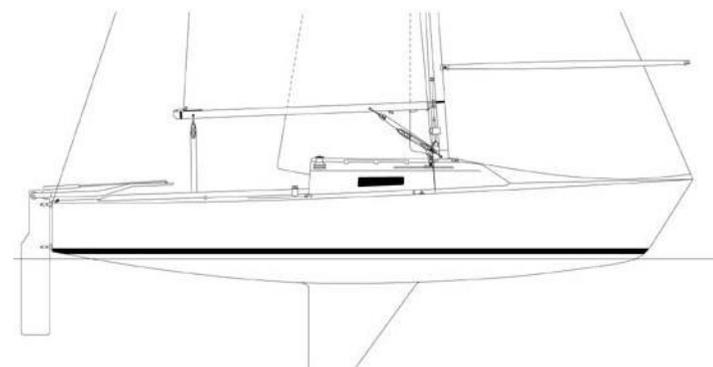
Schlanke Enden und eine Schmale Wasserlinie, dazu eine tiefgehende Kielflosse und ein entsprechendes Ruder machen aus der J/22 ein leicht zu handhabendes Einsteigerboot. Die Haltbarkeit ist dank seiner Lloyd anerkannten Balsakern Rumpf- und Deck-Laminats sehr gut. Sie hat ein stabiles Hauptschott und einen Epoxi beschichteten, Anti-mon verstärkter Bleikiel. Die J/22 ist für minimale Wartung mit Kunststoff-Fußleisten und mit aus rostfreiem Stahl gefertigten Handläufen ausgestattet. Sie kommt segelfertig mit einem leistungsstarken Rigg und Harken Beschlagen.

**Nehmen Sie es einfach und leicht - die J/22 um einfach Spaß zu haben.**

Alles ist entworfen und gebaut worden, um den Unterhalt und das Segeln des Bootes zu einer streßfreien Erfahrung zu machen. Das leichte Gewicht des Bootes ermöglicht es, es mit einem Mittelklassewagen zu ziehen. Der auf dem Deck stehende Mast machen das Stellen ganz einfach - tatsächlich kann man vom Trailer in nur 30 Minuten segeln. Für das Freizeits segeln läßt sich die J/22 gut unter Großsegel alleine oder mit der Rollfock handhaben und es gibt Raum in der Kabine, damit vier Erwachsene einem Regenschauer entgehen können (sowie viel Stauraumes für Kleidung). Ob Sie am Wochenende Freizeits segeln oder zu einer Regatten fahren, eines bleibt das gleiche: Ein Boot mit dem Segelspaß einer Jolle und der Sicherheit eines



## Abmessungen



|               | US (ft)     | Metrisch (m)         |
|---------------|-------------|----------------------|
| LüA           | 22.50       | 6.86 m               |
| LWL           | 19.00       | 5.79 m               |
| Breite        | 8.00        | 2.44 m               |
| Tiefgang      | 3.80        | 1.16 m               |
| Gesamtgewicht | 1,790       | 812 kg               |
| Gewicht Kiel  | 700         | 318 kg               |
| Maschine      | Außenborder | Außenborder          |
| Segelfläche   | 223         | 20.72 m <sup>2</sup> |

**Ihr Spezialist für J/22:**



**J and More**

**info@jandmore.de 02104 36507**

Jandmore Ltd. & Co. KG; Erkrath; Stand: Dezember 2009